



## Einbauanleitung

# Doppeltonfanfare

54. 1

Typ 129 Linkslenker

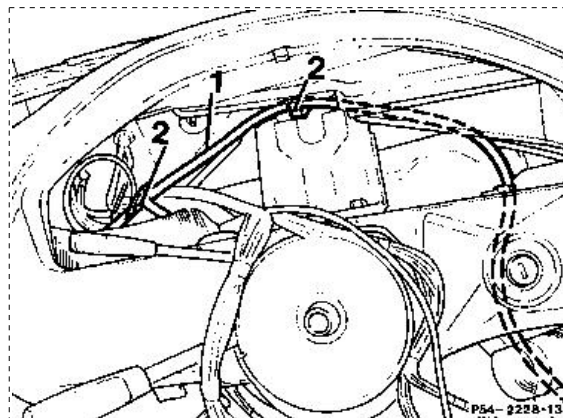
Ein Schaltplan für die Doppeltonfanfare befindet sich im Band elektrische Schaltpläne Typ 129.

### Arbeitsumfang

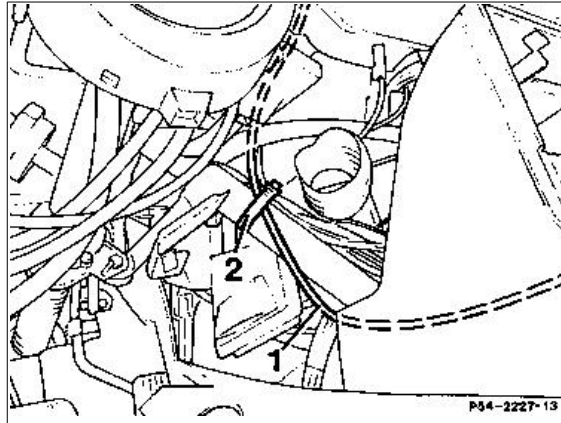
- 1 Masseleitung an der Batterie abschließen.
- 2 Abdeckung am Schalthebel ausbauen ([68-230](#)).
- 3 Links Abdeckung unter Instrumententafel ausbauen.
- 4 Lenkrad ausbauen .
- 5 Kombi-Instrument ausbauen (54-250).
- 6 Beide Deckel vom Sicherungs- und Relaiskasten abmontieren.
- 7 Sicherungsträger und Relaishalter lösen und hochklappen.
- 8 Rechts Abdeckungen über Aggregaterraum und Leitungskanal ausbauen.
- 9 Leuchteinheit rechts ausbauen (mit Xenon 82-052 ; ohne Xenon 82-052).

10 Vom Fanfaren-Leitungssatz die Leitungsausbindung mit der 4poligen Kupplung hinter dem Ausschnitt des Kombi-Instruments zur Mittelkonsole verlegen. Dabei Leitungssatz mit Kabelbändern befestigen.

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| 1 | Leitungssatz Fanfaren |
| 2 | Kabelband             |



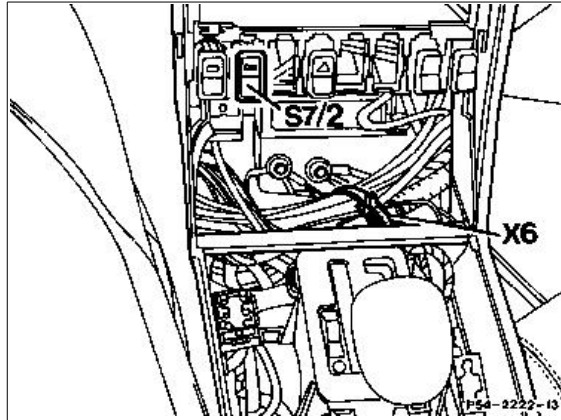
- 1 Leitungssatz Fanfaren
- 2 Kabelband



11 4polige Kupplung in Schalterleiste einklipsen.

12 Schalter auf Kupplung stecken.

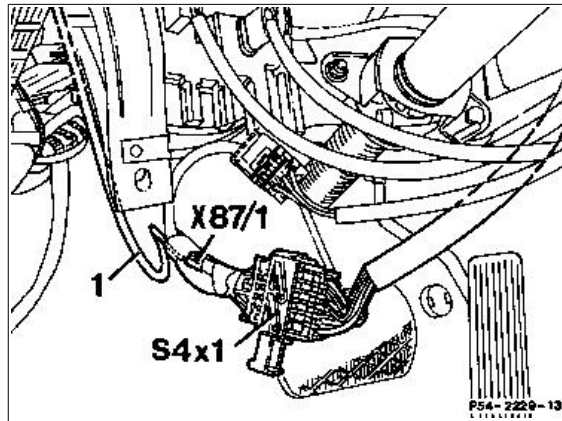
13 Grau/blau Leitung zum Leitungsverbinder X6 verlegen und anschließen.



- S7/2 Umschalter Signalanlage/Fanfare
- X6 Leitungsverbinder Klemme 58d

14 Steckverbindung des Kombi-Schalters trennen, dazu die Steckverbindung an der Halterung ausklipsen.

15 12polige Kupplung öffnen, schwarz/gelb rosa Leitung aus der Belegung 5 herausnehmen und dafür schwarz/rosa weiße Leitung des Fanfaren-Leitungssatzes einsetzen. Anschließend Kupplung wieder schließen.



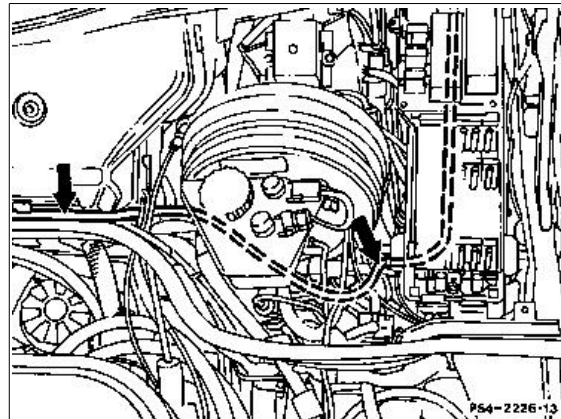
- 1 Leitungssatz Fanfare
- S4x1 Steckverbindung Kombi-Schalter
- X87/1 Steckverbindung Signalanlage 1polig

16 Herausgenommene schwarz/gelb rosa Leitung in das 1polige Kupplungsgehäuse einsetzen und mit dem 1poligen Stecker des Leitungssatzes verbinden (X87/1). Anschließend die Steckverbindung mit Isolierband am Leitungssatz Kombi-Schalter befestigen.

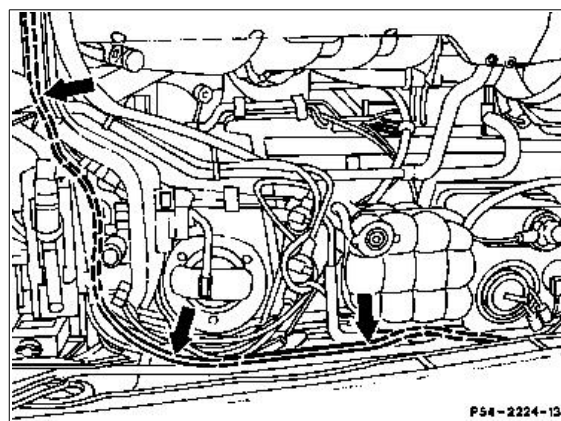
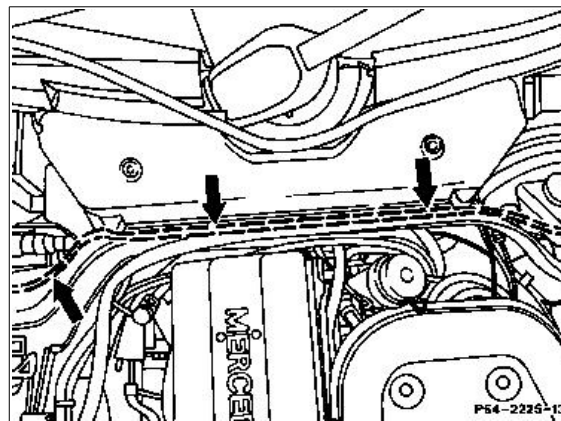
17 Steckverbindung des Kombi-Schalters wieder zusammendrücken und in die Halterung einklipsen.

18 Restliche Ausbindung des Leitungssatzes durch den Sicherungs- und Relaiskasten in den Aggregaterraum verlegen. Dabei den Leitungssatz durch die seitliche Gummitülle des Sicherungs- und Relaiskastens ziehen.

19 Relaishalter und Sicherungsträger befestigen und Deckel für Sicherungs- und Relaiskasten montieren.



20 Leitungssatz vor dem Heizungskasten von links nach rechts und weiter am Radeinbau entlang zur Massestelle W2 (bei Leuchteinheit) verlegen.

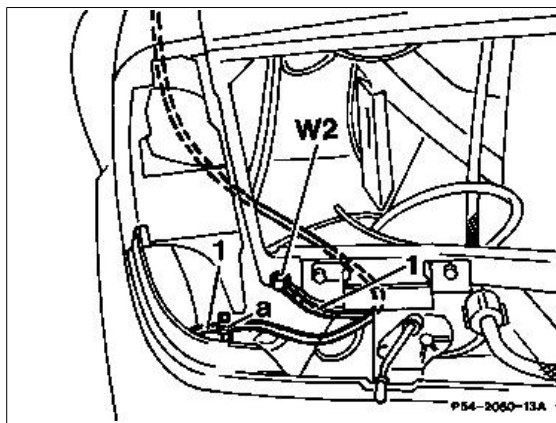


21 Masseleitung an Massestelle W2 anschließen.

22 Restliche Ausbindung des Leitungssatzes entlang des Nebelscheinwerfer-Leitungssatzes zur Fahrzeugunterseite verlegen. Dabei

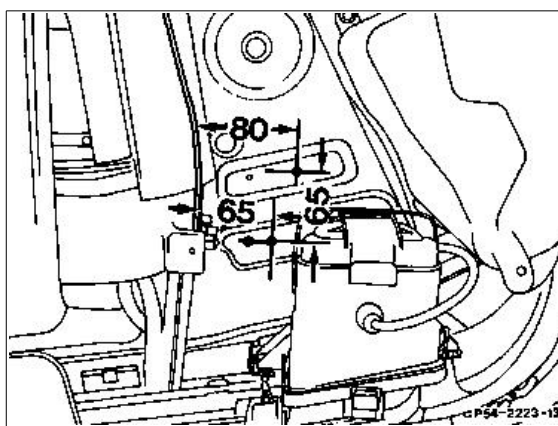
Leitungssatz mit vorhandenem Klips befestigen.

- |    |  |
|----|--|
| W2 | Masse, vorn rechts (bei Leuchteinheit) |
| 1  | Leitungssatz                           |
| a  | Klips                                  |



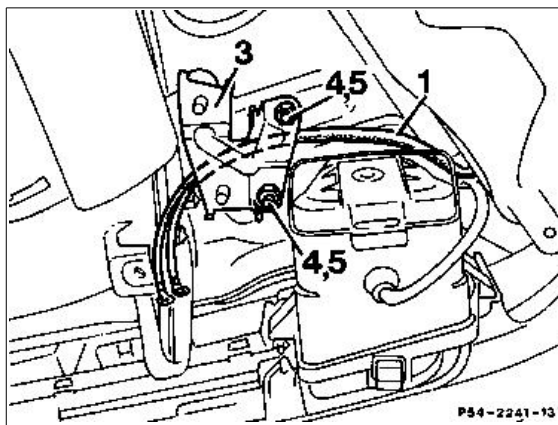
23 An der Fahrzeugunterseite vordere Radlaufabdeckung ausbauen.

24 Befestigungslöcher für Fanfaren-Halter anzeichnen und bohren (8,5 mm Ø).



25 Fanfaren-Halter anschrauben, dabei Leitungssatz zwischen Halter und Karosserie verlegen.

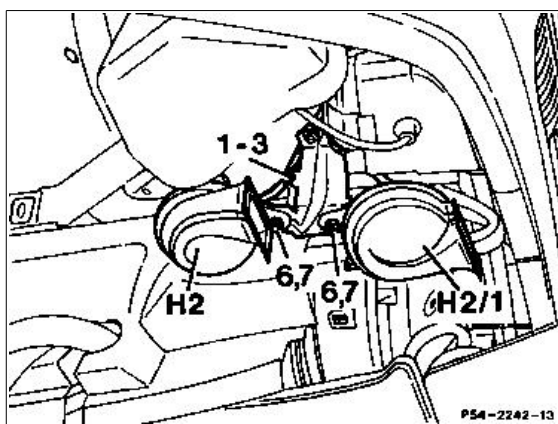
- |   |                  |
|---|------------------|
| 1 | Leitungssatz     |
| 3 | Fanfaren-Halter  |
| 4 | Schraube M8 x 16 |
| 5 | Mutter M8        |



26 Fanfaren am Halter anschrauben.

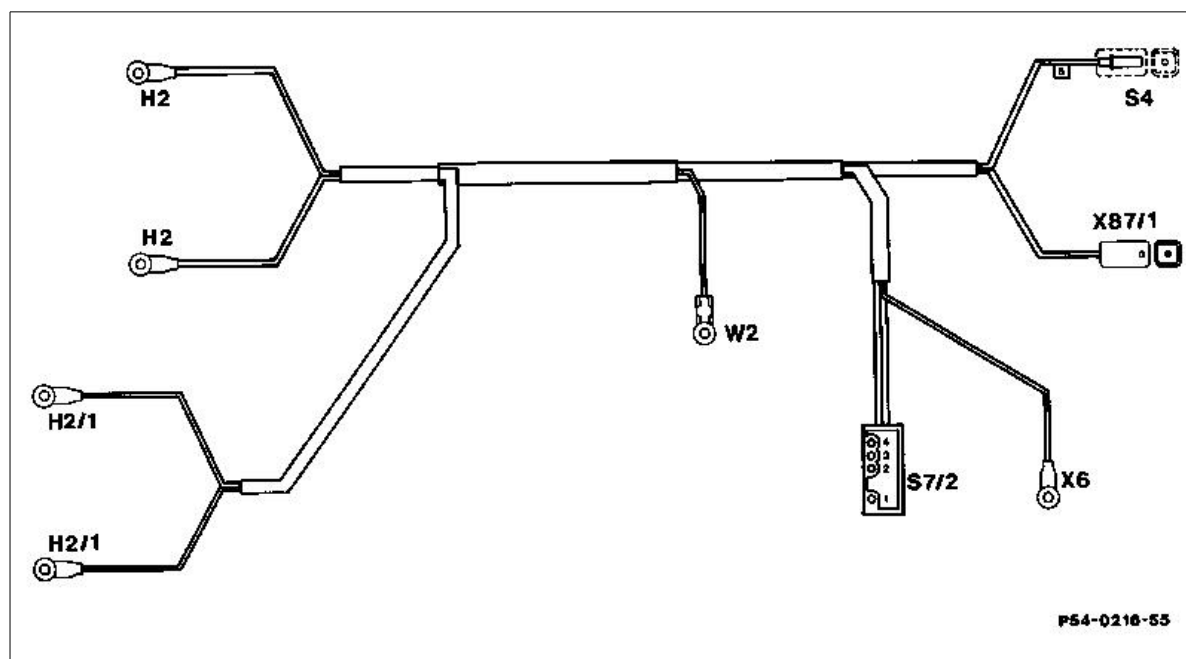
27 Leitungssatz an den Fanfaren anschließen und am Halter befestigen.

- |      |                 |
|------|-----------------|
| 1    | Leitungssatz    |
| 2    | Kabelband       |
| 3    | Fanfaren-Halter |
| 6    | Mutter M8       |
| 7    | Federring M8    |
| H2   | Fanfare         |
| H2/1 | Fanfare         |



- 28 Radlaufabdeckung einbauen.
- 29 Leuchteinheit einbauen.
- 30 Abdeckungen über Aggregaterraum und Leitungskanal einbauen.
- 31 Kombi-Instrument einbauen.
- 32 Lenkrad einbauen.
- 33 Ausschnitt für Schalter in die Schalthebelabdeckung fräsen, oder neue Abdeckung verwenden. Anschließend Abdeckung einbauen.
- 34 Ablageschale, Bediengerät (Heizmatik, Tempmatik, Klimatisierungsautomatik) und Radioblende bzw. Radio einbauen.
- 35 Abdeckung unter Instrumententafel einbauen.
- 36 Masseleitung an der Batterie anschließen.
- 37 Funktionsprüfung durchführen.

#### Leitungssatz Fanfaren



H2 Fanfare 1 (Leitungsfarben schwarz und braun)  
H2/1 Fanfare 2 (Leitungsfarben schwarz und braun)  
S4 Kombi-Schalter (Leitungsfarbe schwarz/rosa weiß)  
S7/2 Umschalter Signalanlage/Fanfare

W2 Masse, vorn rechts (bei Leuchteinheit)  
(Leitungsfarbe braun)  
X6 Leitungsverbinder Klemme 58d  
(Leitungsfarbe grau/blau)  
X87/1

## Teile-Bestell-Hinweis

Die zum Einbau benötigten Teile sind folgenden Ersatzteil-Unterlagen zu entnehmen:

---

Lieferumfang	Gruppe 54
Abdeckung am Schalthebel <sup>1</sup> )	Gruppe 68

---

<sup>1</sup> ) Wird nur benötigt, wenn vorhandene Abdeckung nicht nachgearbeitet wird.

Lieferzuständig: Werk 50 (PEW Sindelfingen)